



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningssätt:** Anslås:  Anslås och personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Håkan Erikson (073 558 91 57)  
**Granskad av:** Daniel Sundström  
**Fastställd av:** Harald Schaffhauser  
**Gäller fr.o.m:** 2020-04-05  
**Gäller t.o.m:** Tills vidare  
**Ärendenr:** TN 2014-0594  
**Tillämpningsområde:** Roslagsbanan  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
Berörda entreprenörer.  
All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbeträdande.

## Tri Jvg tas ur bruk på sträckan Täby kyrkby till och med Kårsta

Från 2020-04-05 kl 04.00 och tills vidare är Tri Jvg ur bruk på sträckan från Täby kyrkby till och med Kårsta med begränsningspunkter:

Från	Täb Utfsi 820 och Täb Utfsi 920
Till	Stoppbock Kår

Berört område begränsas med slipershinder efter Täb Utfsi 820 och Täb Utfsi 920.

SSÄ INS-0516, *Säkerhetsinstruktion för Roslagsbanans utbyggnad*, version 2 är i bruk då Tri Jvg är ur bruk.

Arbeten samordnas genom program RBU, projekt Bana, driftsättningsledare Håkan Erikson (tel 073 558 91 57).

  
Harald Schaffhauser  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen